

Disponible dès 20 h
la veille pour nos abon-
nés sur l-eco.fr et
sur l'appli L'ÉCO



CHAQUE VENDREDI, L'ACTUALITÉ ÉCONOMIQUE VITE ET BIEN - N° 676 - 3 €

FRANCE

**Alcool, tabac...:
ce qu'ils coûtent,
ce qu'ils rapportent** 04

MONDE

**Les chiffres record
du film Barbie** 07

LE MOT DÉCODÉ

Relocaliser

Faire revenir dans son pays d'origine une activité de production délocalisée (= déplacée) à l'étranger pour des raisons économiques. Mi-juillet, DIM a annoncé la relocalisation en Saône-et-Loire (où 60 millions de paires de collants sont produites par an) de l'activité réalisée sur un site en Allemagne (19 millions de paires).

LA QUESTION

Quelle part des lycéens en France les élèves de lycées professionnels constituent-ils ?

1 sur 3. Pour valoriser les périodes de formation en entreprise, une indemnité (de 10 à 20 € par jour) entrera en vigueur en janvier 2024, selon un décret paru le 12 août. Ces jeunes représentent 2 élèves en situation de décrochage sur 3, selon l'Éducation nationale.

À QUAND LE TRANSPORT AÉRIEN ÉCOLOGIQUE ?

L'avion est en pleine expansion depuis 1945. 4,3 milliards de passagers sont attendus cette année (comme avant le Covid-19). Constructeurs et experts de l'environnement réfléchissent à des solutions pour réduire l'impact du secteur, notamment sur les émissions de CO₂. 02-03



Place de la France parmi les pays aux plus grosses dépenses privées dans la recherche sur l'IA, depuis 2013

8^e
Avec 6,5 milliards d'€ environ. En tête : États-Unis, Chine et Royaume-Uni. Selon des experts de l'université Stanford.

Montant de l'amende dont a écopé la Deutsche Bank aux États-Unis, en juillet

186 millions de \$
Pour son « manque de progrès » dans la lutte contre le blanchiment*.
*Fait de dissimuler l'origine illégale d'une somme d'argent pour l'utiliser de façon légale.

Part de produits japonais parmi les appareils photo numériques neufs vendus dans le monde en 2022

95%
Le leader est Canon, avec 46 % de parts de marché. Selon Techno Systems Research via Statista.

C'EST QUOI ?

Le poids économique mondial de l'aviation

Selon les prévisions de l'Association du transport aérien international (IATA), le chiffre d'affaires mondial va atteindre 740 milliards d'euros en 2023, soit près de 10 % de plus qu'en 2022. 505 milliards d'euros proviennent du transport de passagers, 130 milliards, du fret (= marchandises). Le transport aérien a quasiment retrouvé son niveau d'avant le Covid-19.

Les grandes compagnies

Il existe plus de 1400 compagnies aériennes. Les trois premières en nombre de passagers et de CA sont américaines : Delta Air Lines (un peu plus de 32 milliards d'euros), American Airlines (32 milliards) et United Airlines (27 milliards). Air France-KLM est 5^e (16 milliards). Ryanair (Irlande) est la première compagnie en nombre de lignes (1831 en 2019).

Les grands constructeurs

Le groupe franco-allemand Airbus est le leader mondial de la construction d'avions de ligne, avec 661 engins livrés en 2022 et 59 milliards d'euros de CA, devant son concurrent américain Boeing (480 engins, 61 milliards d'euros). À eux deux, ils fabriquent 8 avions de ligne sur 10 dans le monde ! Lors du salon international de l'aéronautique du Bourget, en juin, la compagnie IndiGo a commandé 500 appareils à Airbus, pour 51 milliards d'euros. C'est la plus grosse commande de l'histoire de l'aviation commerciale !

LE TRANSPORT AÉRIEN À L'HEURE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

LES FAITS

EN JUIN, LE PRÉSIDENT MACRON A ANNONCÉ QUE 8,5 MILLIARDS D'EUROS SERONT CONSACRÉS AU DÉVELOPPEMENT D'UNE AVIATION « PROPRE » (LIRE QUESTION 3) D'ICI À 2027, EN FRANCE.

1 Vole-t-on plus ou moins qu'avant ?

Dans le monde, le nombre de passagers est passé d'environ 400 millions en 1973 à 4,5 milliards en 2019, un pic historique. Il est tombé à 1,8 milliard en 2020 à cause des restrictions de voyage liées au Covid-19. Le niveau d'avant la pandémie sera retrouvé cette année, avec 4,3 milliards de passagers attendus, selon l'Organisation de l'aviation civile internationale. Elle prévoit que le trafic triplera d'ici à 2050. Pourtant, seulement 11 % de la population mondiale prend l'avion, avec une moyenne de cinq vols par an et par voyageur, indique une étude de chercheurs européens datant du pic de 2019. Concernant les vols en provenance ou à destination de la France, le nombre de passagers a doublé entre 1999 (95 millions) et 2019 (180 millions). Mais ici encore, cela ne

concerne pas les 68 millions de Français: 20 % d'entre eux n'ont jamais pris l'avion ! Et parmi les passagers, seuls 11 % sont des voyageurs fréquents (au moins deux vols par an). La moitié des passagers sont issus de CSP+, un tiers habitent l'Île-de-France.

2 Consomme-t-on plus ou moins d'énergie et pollue-t-on plus ou moins qu'avant ?

« La consommation énergétique par passager et par kilomètre a baissé de 25 % depuis 20 ans grâce à des moteurs 85 % plus efficaces », indique Marc Cottignies, auteur d'un rapport sur le transport aérien pour l'Ademe, l'Agence de la transition écologique. Toutefois, les émissions de carbone

ont augmenté, car le trafic aérien a connu une hausse bien plus forte dans le même temps. « L'utilisation d'un kilo de kérosène, le carburant des avions, entraîne l'émission de 3,75 kilos de CO₂ », renseigne le scientifique. Le transport aérien représente plus de 2,5 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre (GES), dont 71 % liées à l'aviation commerciale (voir infographie). Et le trafic aérien a d'autres effets sur le climat. « Les traînées de condensation, les lignes blanches qu'on voit parfois dans le sillage des avions, peuvent s'étendre et devenir des nuages de haute altitude sous certaines conditions météorologiques et géographiques », explique Florian Simatos, coordinateur d'un

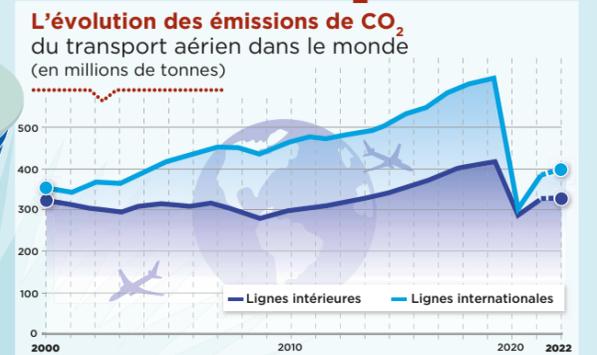
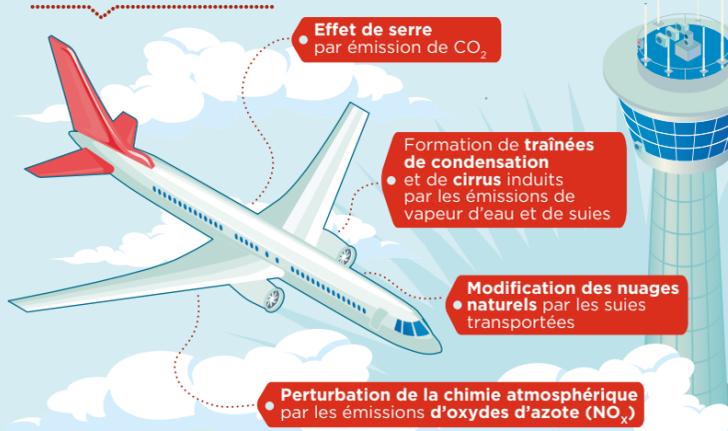
rapport sur le sujet au sein de l'Isae-Supaéro (grande école aéronautique et spatiale). Ils ont des effets réchauffants très puissants, parfois plus que ceux du CO₂. En les incluant, l'aviation est en fait responsable de 6 % du réchauffement climatique. »

3 Quelles solutions technologiques pour réduire cette pollution ?

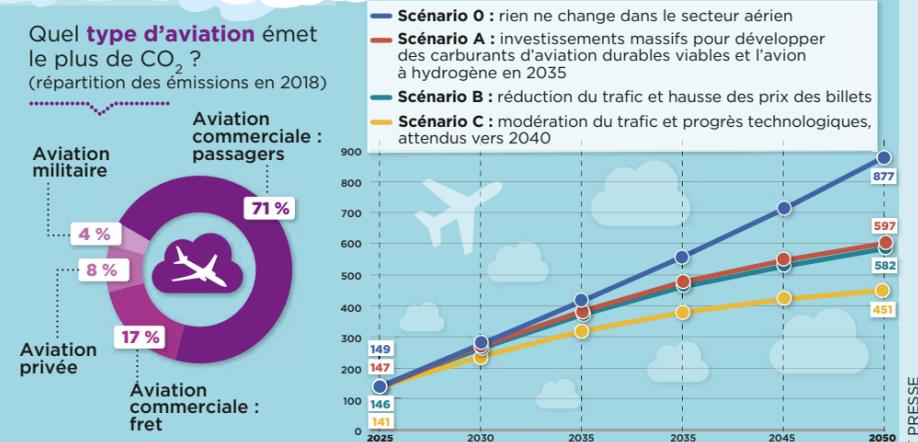
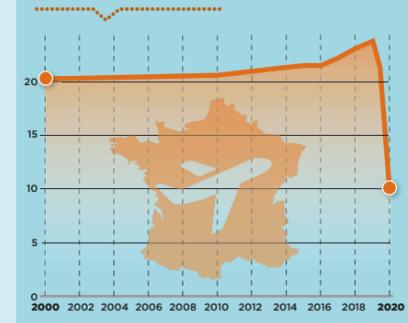
Face à l'urgence climatique et afin de respecter les objectifs de neutralité carbone (à l'horizon 2050 pour la France), les constructeurs (lire C'est quoi ?) travaillent sur des projets d'avions « verts ». Airbus a annoncé l'arrivée du premier avion à hydrogène neutre en carbone, le Summit, pour 2035. Mais « la production

LE TRAFIC AÉRIEN ET SES ÉMISSIONS DE CO₂

Les différents impacts du transport aérien



En France
Les émissions de CO₂ du transport aérien (aviation commerciale, en millions de tonnes)



Sources : Banque mondiale, Ademe, Aérosup, Agence internationale de l'énergie.

d'hydrogène en elle-même n'est pas décarbonée et son utilisation comme carburant nécessite des réservoirs trois fois plus gros que pour le kérosène. Et on ne sait pas encore comment le stocker », note Florian Simatos. Une deuxième piste à envisager : l'avion électrique. « Pour l'instant, il s'agit de petits appareils », constate l'expert. Car les batteries électriques pour un long-courrier sont trop lourdes et n'ont pas assez d'autonomie. » Autre solution en développement : les carburants aériens durables (CAD), comme l'huile de colza, l'huile de friture usa-

gée et les huiles faites à partir de biomasse (= matières organiques). 65 % moins polluants que le kérosène, les CAD ne représentent encore qu'une faible part du carburant utilisé : « 0,04 %, précise Florian Simatos. On n'en produit pas suffisamment et une augmentation de son usage ne peut se faire au détriment de l'alimentation humaine, animale ou des sols. De plus, un litre de CAD coûte deux à quatre fois plus cher que le kérosène. Si on décide d'en utiliser davantage, cela aura donc des répercussions sur le prix des billets d'avion. »

4 Faut-il limiter le nombre de vols ?

Pour Florian Simatos, « la sobriété est le seul levier d'action actuel. Les solutions technologiques à grande échelle seront viables trop tard pour répondre à l'urgence climatique ». L'Ademe arrive à la même conclusion en simulant différents scénarios (voir infographie). Marc Cottignies détaille : « Réduire le trafic aérien et le maintenir à 80 % de son pic de 2019 donne les meilleurs résultats à court terme. Et le climat en 2050 ne dépendra pas de ce qu'on fera en 2030, mais de ce qu'on fait

maintenant pour éviter le cumul de CO₂. » Selon une étude de 2019, les voyageurs fréquents (pour le travail et/ou les loisirs) représentent 1 % de la population mondiale mais sont responsables de 50 % des émissions de CO₂ par l'aviation.

ÉCODICO

> **Chiffre d'affaires (CA)**
Total de ventes d'une entreprise sur une période.

> **CSP+**
Catégories socio-professionnelles les plus favorisées, regroupant les chefs d'entreprise, les cadres, les professions intellectuelles supérieures...

20 % DES FRANÇAIS N'ONT JAMAIS PRIS L'AVION. 11 % DES PASSAGERS SONT DES VOYAGEURS FRÉQUENTS.



EAU - 12 sites industriels aidés à moins consommer



Une coopérative laitière, une fonderie, une usine chimique... Le 21 août, le gouvernement a annoncé les 12 premiers des 50 sites industriels que l'État va aider pour une meilleure gestion de l'eau (*lire n° 659*). Tous ont en commun d'être de gros consommateurs, de se trouver dans une zone en tension hydrique et d'avoir un fort potentiel de réduction de leur consommation, indique le ministère de la Transition écologique. Les leviers de sobriété ? La modification des processus de fabrication, la réutilisation des eaux (usées et traitées, pluviales...) ou le décalage du calendrier de production, par exemple. Ces entreprises s'engagent

à des efforts bénéficieront d'un accompagnement administratif et technique et d'aides financières. L'objectif est de réduire de 10 % les prélèvements en eau du pays d'ici à 2030.

ENTREPRISE - Le succès des sandales Méduse dépasse les frontières !



En 1946, à cause de la pénurie de cuir provoquée par la Seconde Guerre mondiale, un fabricant de couteaux auvergnat a l'idée de créer des chaussures en plastique. Peu chères et quasi inusables, les sandales de Jean Dauphant connaissent un immense succès, surtout comme chaussures de plage. On les surnomme « méduses » pour leur aspect translucide rappelant l'animal aquatique !

En 2003, leur fabricant **fait faillite**, notamment à cause des **contrefaçons** et de la concurrence asiatique. Il est repris par Humeau-Beaupréau, son principal concurrent (français). Le nouveau propriétaire adopte le surnom populaire comme **marque déposée** Méduse, et relance la production en 2010. Depuis trois ans, ces sandales connaissent un regain de popularité, en France comme à l'étranger : près d'un million de paires ont été vendues en 2022 (+ 75 % par rapport à 2021), dont 50 % à l'export, en particulier au Japon et en Corée du Sud ! L'entreprise, qui commercialise trois autres marques, a fait un chiffre d'affaires avoisinant 27 millions d'euros en 2022.

ENVIRONNEMENT Des formations aux bonnes pratiques

Les Nouveaux Géants est une start-up lancée il y a deux ans. Sa mission : « *concrétiser la transition écologique dans les entreprises* », car elle estime que « *le temps des petites réductions, des éco-gestes, des ajustements est révolu* ».

Elle propose des formations pour adapter aux enjeux environnementaux les métiers de la logistique, la vente, la communication, la finance... Par exemple en minimisant les pertes et en éco-concevant les services numériques. Chaque formation comporte de la théorie, de la pratique et du coaching, en lien avec les projets réels de l'entreprise.

HOMMAGE - L'économiste Daniel Cohen est mort



Daniel Cohen est décédé le 20 août, à Paris, à 70 ans. Il était l'une des figures des économistes français depuis la fin des années 1990. Il était professeur à l'École normale supérieure et cofondateur de l'École d'économie de Paris, avec Thomas Piketty. Spécialiste de la **dette**

souveraine, il était connu du public pour ses interventions dans les médias. Il avait reçu deux fois le Prix du livre d'économie, avec *Nos temps modernes* (Flammarion) et *Homo Economicus, prophète (égaré) des temps nouveaux* (Albin Michel).

RENTÉE - Le prix des fournitures en hausse



La Confédération syndicale des familles s'est penchée sur le coût moyen d'une liste de fournitures scolaires. À 233 euros pour un écolier, 371 euros pour un collégien et 427 euros pour un lycéen, elle note une hausse moyenne de 11 % en un an. Constat semblable pour l'association UFC-Que choisir, avec une hausse de 10 %. Principale raison : les fournitures en rayon ont été fabriquées il y a des mois, quand les prix de l'énergie étaient au plus haut. Or, la production de papier est très énergivore.

ÉCODICO

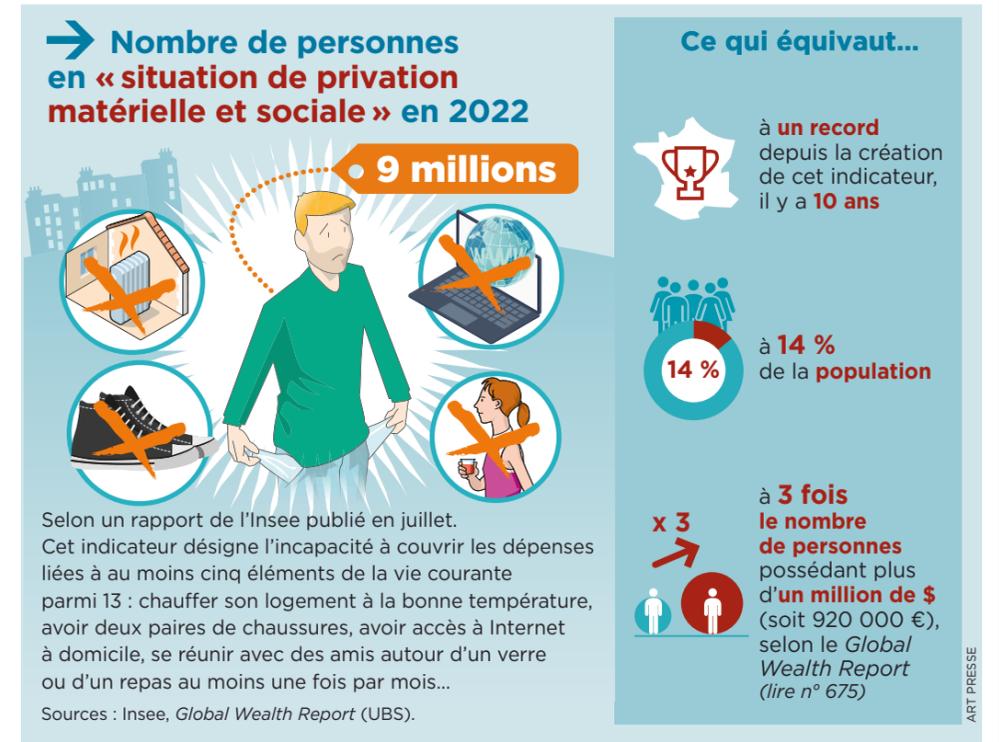
- > **Contrefaçon** (Ici) Reproduction frauduleuse.
- > **Dette souveraine** Dette d'un État : sommes empruntées qu'il lui reste à rembourser.
- > **Faire faillite** Pour une entreprise, être en cessation de paiement, c'est-à-dire incapable de payer ce qu'elle doit. Après déclaration au tribunal, une procédure est enclenchée : le redressement, si une relance des ventes semble possible, ou la liquidation, dans le cas contraire.
- > **Marque déposée** Nom, logo, signe... enregistré auprès d'un organisme reconnu afin d'être protégé de la copie.

LA PHOTO DE LA SEMAINE PYRÉNÉES-ATLANTIQUES



Opération de haut voltage. À bord d'une nacelle attachée à un hélicoptère, des techniciens de Réseau de transport d'électricité (RTE), le gestionnaire du réseau public, travaillent sur des lignes à très haute tension, près du village d'Ascain, le 10 août. Ces installations relient les réseaux français et espagnol.

LA COMPARAISON DE LA SEMAINE



Alcool, tabac... : ce qu'ils coûtent, ce qu'ils rapportent

LES FAITS

L'Observatoire français des drogues et des tendances addictives (OFDT) a publié, en juillet, une étude sur le « coût social » des drogues en France.

COMPRENDRE

Le « **coût social** » des drogues mesure le coût monétaire des conséquences de la consommation et du trafic des drogues légales (alcool et tabac) et illégales (cannabis, cocaïne...) au cours d'une année - ici, 2019. Il a deux composantes. L'une est le « **coût externe** » : la perte de qualité de vie des personnes



ayant une maladie liée à leur consommation (un cancer du poumon pour un fumeur, par exemple), la perte de production des entreprises et administrations employant ces personnes et la valeur écono-

mique des vies perdues (l'âge à la mort est soustrait à l'espérance de vie moyenne ; une année « vaut » 115 000 euros, selon une référence établie en 2013). L'autre composante est le **coût pour les finances**

publiques : les dépenses de soins (via la Sécurité sociale), de prévention et de répression (police/gendarmerie, justice...). Est-il compensé par les recettes des taxes sur l'alcool et le tabac ainsi que par les pensions de retraite non versées aux personnes mortes prématurément ? Non, indique l'étude de l'OFDT. (Dans le cas de l'alcool, en 2019, il a « coûté » aux finances publiques 8,6 milliards d'euros et a « rapporté » 5,3 milliards.) Résultat : le coût social de l'alcool est estimé à 102 milliards d'euros par an, celui du tabac, à 156 milliards et celui des drogues illicites, à environ 8 milliards.

RUSSIE

Internet : des applis pour accéder aux sites interdits



LES FAITS

Sur les 10 applications les plus téléchargées sur iPhone en Russie ces derniers mois, 5 sont des VPN. Entre 15 et 20 millions d'habitants utilisent un tel logiciel, bien qu'interdit dans le pays, selon une association spécialisée dans la surveillance de l'Internet russe, citée par France Info.

COMPRENDRE

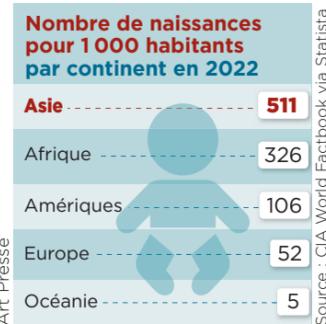
Un VPN (Virtual Private Network) sert à transmettre

des données de manière sûre et anonyme sur des réseaux publics. Il les chiffre pour les rendre illisibles par toute personne non autorisée. Et il masque l'adresse IP réelle de l'utilisateur. En changeant la localisation de connexion, le VPN permet à l'internaute d'accéder aux sites bloqués par le pouvoir russe. Il y en a plusieurs dizaines de milliers. Il s'agit de sites d'information étrangers traduits en russe, de réseaux sociaux tels qu'Instagram et Facebook...

MONDE

1000 naissances toutes les 4 minutes

On estime que 1000 bébés naissent toutes les quatre minutes à travers le monde ! Les données du World Factbook de la CIA, citées par Statista, renseignent sur la natalité par pays et par continent. Les pays où les naissances ont été les plus nombreuses en 2022 ? L'Inde (172 pour 1000 habitants), la Chine (103) et le Nigeria (57).



- > centrale électrique power plant
- > chômage unemployment
- > monnaie (ici) currency

AFRIQUE DU SUD Brics : bientôt d'autres membres ?

Le 15^e sommet des Brics s'est tenu du 22 au 24 août à Johannesburg. Cet acronyme désigne cinq pays à l'économie émergente à la fin des années 2000 : le Brésil, la Russie, l'Inde, la Chine et l'Afrique du Sud; ils représentent plus de 40 % de la population et un quart du PIB mondial. Parmi les sujets abordés : le développement des échanges dans leurs monnaies (et non en dollars) et l'élargissement à d'autres pays. Une vingtaine ont « officiellement postulé », dont l'Algérie et l'Argentine, selon le président sud-africain.



Un travail d'équipe. Trois agents de maintenance et un robot « intelligent » inspectent une centrale électrique, à Chuzhou, le 8 août.



MONDE

Mondial féminin de foot : des primes en hausse

La Coupe du monde féminine de football s'est achevée le 20 août, avec la victoire de l'Espagne sur l'Angleterre (1-0), à Sydney (Australie). Chaque joueuse victorieuse a reçu de la Fifa 250 000 euros, chaque joueuse vaincue, 178 000. Ces dotations sont en hausse par rapport à la précédente édition, comme l'enveloppe globale, passée de 14 millions en 2015 à 100 millions en 2023. Elle reste toutefois très inférieure à l'enveloppe dédiée au Mondial masculin, l'an dernier : 402 millions d'euros.

CHINE

Au chômage, ils sont « enfants à temps plein »

Le taux de chômage des 16-24 ans est très élevé : plus de 21 % en juin (article à venir). Alors certains jeunes retournent vivre chez leurs parents. Ces « enfants à temps plein », comme la presse les surnomme, accomplissent des tâches ménagères ou s'occupent d'eux, contre le logement et parfois un peu d'argent.



MONDE

Les chiffres record du film Barbie



Margot Robbie, actrice et coproductrice, va toucher quelque 50 millions de dollars (46 millions d'euros) en salaire et bonus, selon Variety.

LES FAITS

Le film Barbie, réalisé par l'Américaine Greta Gerwig, cartonne depuis sa sortie, mi-juillet.

COMPRENDRE

- N° 1 : avec 155 millions de dollars (143 millions d'euros) de recettes le premier week-end, c'est le meilleur lancement en Amérique du Nord pour un film réalisé par une femme, devant Wonder Woman, de Patty Jenkins (2017), et Captain Marvel, co-réalisé par Anna Boden et Ryan Fleck (2019). C'est aussi plus que Super Mario, sorti en avril, lui aussi avec un héros de pop culture.
- 1 milliard de dollars (922 millions d'euros) de recettes dans le monde en moins d'un mois d'exploitation. Dont 460 millions de dollars (425 millions d'euros) en Amérique du Nord.

- 1^{er} film d'une réalisatrice sans coréalisateur masculin à dépasser ce montant symbolique au box-office mondial. Seuls trois films avec une femme à la coréalisation l'ont franchi : La Reine des neiges 1 et 2 et Captain Marvel.
- 2^e plus gros succès de tous les temps pour Warner Bros, derrière Harry Potter et les reliques de la mort - 2^e partie (2011). L'entrepris s'est associée au groupe de jouets Mattel pour la production.
- 2 produits au moins ont vu leurs ventes augmenter : les poupées du même nom, en France par exemple, et les sandales Birkenstock, portées par l'héroïne du film, en Chine !
- 4 pays au moins (Algérie, Cameroun, Koweït, Liban) ont interdit la comédie féministe car ils l'accusent de « promouvoir l'homosexualité », de « porter atteinte à la morale »...

LA PHOTO DE LA SEMAINE



LA PHRASE DE LA SEMAINE MONDE

« Les conséquences du modèle productif mondial ont dérégulé la planète. »

Le président français Emmanuel Macron, aux membres du gouvernement en Conseil des ministres, le 21 juillet. Il appelle à une transition pour « l'urgence » et « le long terme ».

MATTHIEU SOREL, 35 ANS Climatologue



DR

« J'AI FAIT DE MA PASSION MON MÉTIER »

MON ENFANCE

Né à Lyon (69). Père chef de projet climatisation, mère **chef de produit** camions Renault. « Enfant, je regarde la pluie et la neige par la fenêtre. J'écoute le bulletin de Jacques Kessler (*météorologiste à Radio France*). La météo est ma passion et je veux en faire mon métier. On me dit alors : "La météo se trompe toujours", et aussi : "On te verra à la télé"... Beaucoup pensent en effet que météorologiste équivaut à présentateur météo. »

MES ÉTUDES

« Avant le bac, je passe le concours de l'École nationale de la météorologie, à Toulouse (31). Elle est liée à Météo-France. Je suis sur liste d'attente... J'obtiens un bac S (mention Bien) et j'entre en prépa scientifique. Trois jours plus tard, l'École

de météorologie me rappelle : je suis admis ! »

MON PREMIER JOB

« Technicien supérieur de météorologie (bac + 2), j'entre à Météo-France Paris en tant que prévisionniste pour les médias. Je briefe notamment les présentateurs météo de la télé. »

ENCORE DES ÉTUDES

« Je retourne à l'École de météorologie pour devenir ingénieur. Parallèlement, je fais un master recherche en sciences de l'océan, de l'atmosphère et du climat, à l'université de Toulouse. »

MÉTÉO-FRANCE

« En 2012, j'entre en tant qu'ingénieur d'études à Météo-France Toulouse. Mission : mettre en place des mesures pour détecter dans l'atmosphère les cendres volcaniques.

Puis je deviens **data scientist** pour l'armée et l'industrie spatiale. J'aide nos clients à prendre des images de l'espace au bon endroit et au bon moment, à tenir compte des données météo pour la trajectoire des missiles... Je travaille avec la Direction générale de l'armement et dans des groupes de travail de l'Otan (*alliance militaire nord-Atlantique*). »

LE TOURNANT

« Les métiers sont nombreux au sein de Météo-France. Je deviens climatologue en janvier 2020. En m'intéressant au temps qu'il fait aujourd'hui pour le comparer au passé, et aux projections futures, je "remets la météo dans un contexte de climat". J'alerte et j'informe. Un gros travail de programmation, de statistiques et d'analyse. »

MON POSTE AUJOURD'HUI

« Je suis climatologue à Météo-France. Éco-anxieux, j'ai réduit mon empreinte carbone en faisant du "vélo-taf" (je vais au travail à vélo), en roulant en voiture hybride, en devenant "flexitarien" (je mange moins de viande). J'ai aussi amélioré les performances énergétiques de mon domicile. »

MON CONSEIL

« Si vous avez une passion, faites-en votre métier ! C'est une chance énorme. »

ÉCODICO

> Chef de produit

Responsable d'un produit, de sa création à sa vente.

> Data scientist

Analyse et traite une grande quantité de données, et aide les clients à les utiliser.

ABONNEZ UN ENFANT À L'ÉCO

**PRIX RENTRÉE 2023
LES PLUS BAS**

+ My Weekly + le Cartable Numérique

À RENVoyer À : L'ÉCO - CS 90006 - LILLE 59718 CEDEX 9

Oui, je souscris pour 1 an (48 numéros) à :

- 15-20 ans
- L'ÉCO + My Weekly + le Cartable Numérique
- L'ÉCO seul

Je règle € par :

- chèque à l'ordre de L'ÉCO
- pour régler votre abonnement par CB, rendez-vous sur playbacpresse.fr

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

SIMPLIFIEZ-VOUS LA VIE !
Abonnez-vous en 4 clics sur playbacpresse.fr

Ces informations destinées à PlayBac Presse sont nécessaires au traitement de votre abonnement. Pour plus d'informations sur le traitement de vos données et l'exercice de vos droits, rendez-vous sur playbacpresse.fr, rubrique Vie Privée, ou contactez notre Service des Droits : service.des.droits@playbac.fr. Pour toute question relative à votre abonnement, contactez le Service Abonnements : PlayBac Presse CS 90006 - 59718 LILLE CEDEX 9 - contact@playbac.fr - Tél. : 0825 093 393 (0,15 €/min). Offre valable uniquement en France métropolitaine et les DOM-COM. Pour l'étranger, nous contacter.

COORDONNÉES DE L'ABONNÉ(E)

Prénom* Nom*

Adresse*

Code postal* Ville*

Tél.

E-mail des parents

Téléphone et e-mail du détenteur de l'autorité parentale si mineur de moins de 15 ans :
Pour faciliter la gestion de votre compte en ligne / Afin d'être contacté par un journaliste pour donner son avis / Pour faire partie du club des lecteurs. J'accepte de recevoir des offres des partenaires de PlayBac Presse OUI

Date de naissance

Proposer des produits adaptés à l'enfant / Qu'il puisse être contacté par un journaliste afin de témoigner sur un événement d'actualité en lien avec sa date de naissance.

* Champ obligatoire

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SERVICE ABONNEMENTS : 0825 093 393 (0,15 € TTC/MIN) DU LUNDI AU VENDREDI : 9 H - 18 H

playBac
PRESSE

Sur Twitter : @leco_app

Play Bac Presse SARL*, 14 bis, rue des Minimes, 75140 Paris Cedex 03

Abonnements : PlayBac Presse, CS 90006, 59718 LILLE CEDEX 9 - Tél. : 0825 093 393 (015 euro TTC/min), du lundi au vendredi : 9 h-18 h. e-mail : contact@abo.playbac.fr

Direction de la publication : Jérôme Saltet - Dir. de la diffusion et du marketing : Mélanie Jalans - Rédacteur en chef : François Dufour - Rédactrice en chef adjointe : Nathalie Perrigot - Rédacteur en chef technique : Nipul Ahangama Walawage - Responsable fabrication : Micheline Letellier - SR : Marine Desperre - Rédaction : Camilla Antonini, Laurence Espagnolle-Larour, Nathalie Perrigot (c/o : Loriane Pavan Dessinateur : Birdoulot - Responsable pédagogique : Laurence Gautelier Révision : Florent Pailleray - Partenariats : Marina Duprez (m.duprez@playbac.fr) - Créa promotion : Audrey Sueur

*Gérant Jérôme Saltet, Groupe Play Bac, François-Jérôme, Financière G. Burrus. Comité de direction : F. Dufour, J. Saltet, M. Jalans - Dépôt légal : mai 1997. CPPAP n°0228 C 89992. Imprimerie : Data One. Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100 %. Eutrochisation : Ptot 0.002 kg/tonne. Loi n° 49-956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse.

FR
JOURNAL

PEFC
10-31-3142