

C'est à un civil allemand, le député Matthias Erzberger, que revient la pénible tâche de signer l'armistice.



# 11 novembre 1918

## L'armistice est signé à Rethondes

**Alors que les États-Unis et la Grande-Bretagne se sont engagés dans la Première Guerre mondiale aux côtés de la France, l'Allemagne renonce. L'armistice du 11 novembre met fin à quatre ans de guerre.**

**A** lors que les cloches sonnent à tout rompre ce 11 novembre à 11 heures, les Français respirent enfin. Les dirigeants français et allemands viennent de signer l'armistice qui met fin à quatre années d'une guerre terriblement meurtrière. 8 millions de personnes y ont perdu la vie, dont 1 383 000 Français, et 6 millions ont été mutilés. En France, 600 000 femmes sont veuves et 700 000 enfants orphelins. Face au soutien apporté par les États-Unis et la Grande-Bretagne à la France, l'Allemagne n'a pu qu'abdiquer pour éviter de sombrer dans la guerre civile. L'armistice est signé dans le wagon spécial du généralissime Foch, au carrefour de Rethondes, au cœur de la forêt de Compiègne (Oise), à 5h15 du matin, en présence de Clemenceau, le chef du gouvernement.

**Les Allemands sont contraints d'accepter les conditions des Alliés.** Ils doivent abandonner la majorité de leurs armes, de leurs bateaux et de leurs avions de guerre. Ils doivent également évacuer sous 30 jours toute la rive gauche du Rhin. Ce 11 novembre, des bals s'improvisent partout en France, la foule envahit les rues en chantant *La Marseillaise*. En Allemagne, les militaires considèrent l'armistice, signé par des civils, comme un coup de poignard dans le dos de la part des politiques. Une large portion de la population allemande partage le même sentiment et se sent humiliée. Cette frustration alimentera la montée du parti nazi d'Adolf Hitler quelques années plus tard (*lire p. 31 et 36*). ■

### Qu'est devenu le wagon de l'armistice ?

Le wagon de l'armistice était à l'origine une voiture-restaurant de la Compagnie des wagons-lits. Après l'armistice, il est décidé de le transformer en bureau pour le train de l'état-major du maréchal Foch. Il est ensuite exposé dans la cour de l'hôtel des Invalides, à Paris, de 1921 à 1927. Le 22 juin 1940, l'armistice, demandé cette fois par la France à l'Allemagne, est signé dans ce même wagon placé au même endroit qu'en 1918. Le wagon est ensuite détruit par les SS en 1945. Depuis 1950, un autre wagon du même type est exposé dans la clairière de Rethondes, près de Compiègne (Oise).